

Liebe Freunde des Luftsports,

**„Das Beständige im Leben ist die
Veränderung“**

600 kg

SPORT *lich*

Ultraleichtes
Fliegen kannte
bisher die Zahl
472,5 kg als
maximales
Abfluggewicht.
Wie in Stein
gemeißelt zog
sich diese Zahl
lange Zeit durch
unser aller

Handeln in der Entwicklung, der
Produktion, im Cockpit und in der Wartung.
Sie war künstlich und in der Absolutheit oft
auch Grund für Bedenken und meist auch
Bremsen für Veränderung.

Veränderung braucht Raum, braucht Platz
und braucht Geduld. Dicke Bretter wollen
gebohrt werden und gelegentlich wird
deutlich, wie intensiv Dinge, Zahlen und
Verfahren zusammenhängen.

Alle Bretter sind gebohrt:
Breezer ist bereit für 600 kg!

Unser **Breezer B400/6** ist der Breezer, den
wir alle kennen, nur darf er jetzt mit 600
kg MTOM fliegen.

- **Als sehr komfortables Reise-UL mit vielen Extras.**
- **Als Club-Trainer mit optimierter Ausrüstung für maximale Zuladung.**
- **Als Schleppflugzeug für Segelflug- und Bannerschlepp.**

Selbstverständlich haben wir auch ein
Auflastungsprogramm für viele ältere
Breezer.





Der **Breezer SPORT** nähert sich auch der Serienreife und natürlich – mit 600 kg MTOM.

Die ersten SPORTs sind bereits bestellt und in der Produktion. Die Zulassungen laufen.

- **Wir beginnen mit der Zulassung der 100 PS Triebwerke 912 ULS und 912 iS.**
- **Die Ergänzung 915 iS folgt unmittelbar danach.**
- **Die Ergänzung für den Schlepp-Betrieb folgt im Anschluss, wenn die Kernaufgaben gemacht sind.**

Termine.

- **Den Breezer B400/6 liefern wir aus, er ist verfügbar.**
- **Die ersten Breezer Sport werden im 2. Quartal 2019 an die Kunden übergeben**

Wir kennen die Regularien und wir können Metall. Der komplizierte Teil der Flugerprobung ist abgeschlossen, jetzt machen wir „fertig“. Es wäre verlockend, nun ein Datum zu nennen, wann welche Zulassung vorliegt. Wir wollen dieser Verlockung widerstehen. An den

Zulassungen sind viele Parteien beteiligt mit eigenem Arbeitsrhythmus, das Wetter spielt eine Rolle, vielleicht entdecken wir noch Last-Minute Verbesserungen. Zur Aero 2019 wird unser Fahrplan schon recht genau definiert sein, schauen Sie vorbei und lassen Sie uns reden.

Von Seiten unserer Vorlieferanten erhöhen sich die Beschaffungskosten einiger Komponenten. Also müssen wir Anfang 2019 einige Preisanpassungen vornehmen. Bestellungen bis Ende Januar werden natürlich noch zu den bekannten Preisen durchgeführt. Neue Preise werden im Januar veröffentlicht.

Bis dahin: Beste fliegerische Grüße aus Nordfriesland



Dirk Ketelsen
Geschäftsführer