



Frank Büttinghaus <airnuggets@gmail.com>

WG: 600kg Auflastung Ultraleichtflugzeuge

1 Nachricht

Manfred Kunschitz <kunschitz.manfred@aeroclub.at>
An: "airnuggets@gmail.com" <airnuggets@gmail.com>

28. November 2018 um 12:20

Sehr geehrter Herr Büttinghaus!

Der Kenntnisstand des Österr. Aero-Club in dieser Sache ist, dass unser Verkehrsministerium grundsätzlich „pro 600 kg“ eingestellt ist. Details zum WIE und WANN liegen uns jedoch zurzeit noch nicht vor.

Sobald es greifbare Informationen gibt, werden wir diese über unsere Website in Umlauf bringen.

Mit freundlichen Grüßen

M. Kunschitz

Manfred KUNSCHITZ, Generalsekretär**Österreichischer Aero-Club**

1040 Wien, Prinz Eugen Straße 12

ZVR Zahl: 770691831

phone +43 1 505 10 28 72, mobile: +43 664 44 11 246

kunschitz.manfred@aeroclub.at / www.aeroclub.at

Von: Office Aeroclub**Gesendet:** Mittwoch, 21. November 2018 08:18**An:** Manfred Kunschitz**Betreff:** WG: 600kg Auflastung Ultraleichtflugzeuge**Von:** Frank Büttinghaus [<mailto:airnuggets@gmail.com>]**Gesendet:** Dienstag, 20. November 2018 17:23**An:** Office Aeroclub**Betreff:** 600kg Auflastung Ultraleichtflugzeuge

Sehr geehrte Damen und Herren!

Mein Name ist Frank Büttinghaus und ich bin der Vertriebspartner für Österreich von Breezer Aircraft GmbH & Co. KG, einem Luftfahrzeughersteller aus dem Norden Deutschlands.

Seit dem 11.09.2018 ist in der Basic Regulation der EASA im Annex I verankert, dass die maximale Abflugmasse für Ultraleichtflugzeuge auf 600kg angehoben werden darf. Eine Opt-out-Regelung erlaubt es nun den EASA-Mitgliedsländern mitzuziehen. Deutschland ist eines der Länder, welche das umsetzen und hat schon Lufttüchtigkeitsanforderungen für die 600kg-UL Flugzeuge mit den jeweiligen Verbänden (DULV e.V. und DAeC e.V.) erarbeitet, die wohl Anfang 2019 in Kraft treten sollen. Im Anschluss erfolgt dann die Zulassung der entsprechend geprüften UL-Flugzeuge.

Meine Frage ist nun, ob da Österreich auch mitzieht und, wenn ja, wie weit die Bestrebungen in diese Richtung schon fortgeschritten sind.

Sie können sich sicherlich vorstellen, dass bei Gesprächen mit österreichischen Kunden viele Fragen an uns als Hersteller von UL-Flugzeugen in diese Richtung abzielen, da auf diesem Gebiet anscheinend viel Unsicherheit bzw. Unkenntnis herrscht. Ich habe bisher auch noch keine Publikationen seitens österreichischer Verbände oder Behörden zu dieser Thematik gelesen, auch auf einschlägigen Veranstaltungen wie AERO in Friedrichshafen oder Air Expo in Zell am See konnten keine verlässlichen bzw. verbindlichen Informationen diesbezüglich eingeholt werden.

Vielleicht können Sie mir als Ansprechpartner der allgemeinen Luftfahrt für Österreich weiter helfen und meine Frage beantworten, oder mir einen entsprechenden Ansprechpartner benennen. Ich wäre Ihnen sehr verbunden.

Vielen Dank im Voraus.

Glück ab, gut Land.

Mit freundlichen Fliegergrüßen

Frank Büttinghaus

AIR NUGGETS

[Buchenstrasse 4a](#)

[86842 Türkheim](#)

Telefon: +49 (0) 8245 209789

Mobil: +49 (0) 172 8884642

Email: airnuggets@gmail.com

Web: www.airnuggets.com

