Breezer Newsletter 04/2019

Liebe Breezer-Freunde,

das Jubiläumsjahr neigt sich dem Ende, und wir sind froh und stolz endlich das offizielle Kennblatt für den Breezer B400-6 in unseren Händen halten zu können.
Im Service laufen parallel die Auflastungen der B400 auf vollen Touren – eine Erfolgsgeschichte, die unserer Philosophie: „Metal - made in Germany“ Rechnung trägt, denn nur so kann das UL wieder zerlegt und verstärkt zusammengebaut werden.

Wir blicken zurück auf ein erlebnisreiches Jahr und freuen uns auf 2020! Ihnen und Ihren Lieben ein paar schöne Feiertage und einen glücklichen und gesunden Start in das Neue Jahr!

Musterzulassung Breezer B400-6

Endlich ist es soweit: wir haben das lang ersehnte Kennblatt für den B400-6 erhalten. Vielen Dank an den Deutschen Aero Club e. V. für die konstruktive und unkomplizierte Zusammenarbeit und natürlich an unsere Techniker und Ingenieure, die ganze Arbeit geleistet haben!
Alle Anforderungen der neuen Bauvorschrift wurden nachgewiesen, Belastungstests und die Flugerprobung absolviert und auch die Schallpegelmessungen wurden erfolgreich bestanden. Es war viel Arbeit, die hinter den Kulissen parallel zu der Entwicklung unseres Breezer Sport geleistet wurde. Wir sind glücklich diesen echten Meilenstein erreicht zu haben.
Das heißt: Ab sofort werden alle werksneuen B400-6 mit 600kg maximaler Abflugmasse ausgeliefert.
Alle bereits aufgelasteten B400 oder existierenden B400-6 werden bald auf das neue Kennblatt überführt sein. **Link zum Kennblatt**

BREEZER®
AIRCRAFT

Auflastung Breezer B400 auf 600kg

Auch bestehende Breezer-Modelle, die in Bredstedt als Serien-UL gefertigt wurden, lassen sich im Werk nachträglich auflasten. Nach den Strukturanpassungen an den Flügeln und am Rumpf ist eine abschließende Stückprüfung und ein Prüfflug notwendig. Anschließend werden die Flugzeugpapiere (Eintragungsschein und Lärmschutzzeugnis) sowie die Fahrtmessermarkierungen erneuert – und schon dürfen auch die älteren Baunummern mit 600kg geflogen werden.

Unser Service macht Ihnen gerne ein Angebot und beantwortet alle Detailfragen: service@breezeraircraft.de

BREEZER®
AIRCRAFT

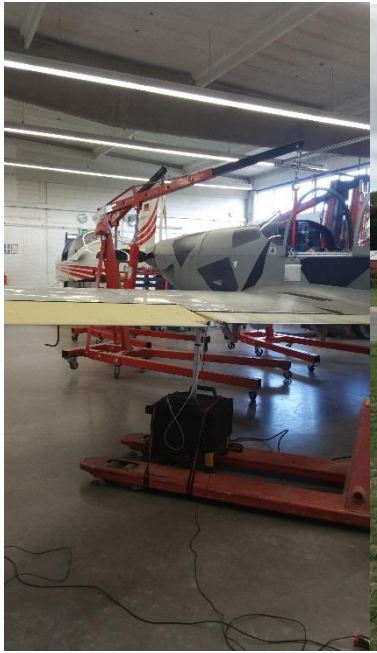
Breezer Sport

Die Entwicklung und Zulassung eines neuen Flugzeuges bis zur Serienreife ist ein komplexer und langer Prozess. Selbstverständlich werden auch im UL-Bereich umfangreiche Test und Nachweise gefordert.

Den letzten „kritischen“ Test konnten wir im November erfolgreich abschließen.

Dabei wurde die Flatterfreiheit des Flugzeuges für Geschwindigkeiten weit über der geplanten V_{ne} durch den Standschwingversuch bestätigt.

Damit haben wir nun die endgültige Sicherheit, dass wir den Flügel und die Ruder ohne weitere Modifikationen in die Serienproduktion übernehmen können.



BREEZER®
AIRCRAFT

Rückblick 2019 - 20 Jahre Breezer, Donautour, AERO …

BREEZER®
AIRCRAFT

20 Jahre Breezer Aircraft

Vor 20 Jahren ist die D-MOOV das erste Mal in die Luft gegangen und sie fliegt natürlich noch heute… Wir sind stolz auf unsere Beständigkeit, solide Bauweise und natürlich auf unsere technologische Weiterentwicklung. Wir versprechen, dass es so bleibt und auch weitergeht.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Flüge!

Breezer Aircraft GmbH & Co. KG
Jens-Patent-Weg 1 | 25821 Bredstedt
Telefon: +49 4671 79 79 - 121
Telefax: +49 4671 79 79 - 122
E-Mail: info@breezeraircraft.de
Internet: www.breezeraircraft.de