

EASA-Verordnung

## Opt-out für 600-kg-Auflastung

Im Juni haben das EU-Parlament und der Europarat der neuen Basic Regulation der EASA zugestimmt. Die Veröffentlichung dürfte vor der Sommerpause im Amtsblatt der EU erfolgen – 20 Tage später wird die Neufassung in Kraft treten. Das neue Gewichtslimit von 600 Kilogramm für ULs ist in einem Opt-out verankert: Die Länder können selbst entscheiden, ob sie die Erhöhung umsetzen. Dreiachser, Helikopter und Tragschrauber dürfen künftig in Europa mit 600 Kilogramm MTOW starten, sofern sie die technischen und formalen Voraussetzungen erfüllen und die jeweiligen Länder vom Opt-out Gebrauch machen. In Deutschland gilt die Einführung der neuen Grenze als sicher. Bis die ersten ULs mit erhöhtem MTOW in Deutschland starten, sind noch einige Schritte auf nationaler Ebene erforderlich.



Foto: Patrick Holland-Moritz