

Exposé

Breezer B600 Elegance
Reg: D-EXCS S/N: 046LSA



Ausstattung wie im Prospekt (Radschuhe vorhanden)

115.000€ netto VB

Sonstige Daten (Stand: 11.11.2023):

Baujahr: 2017

Flugstunden: 1260

Landungen: 3370

Permit to fly: November 2023

Rettung: Bis Mai 2029

Motor: Bei 1023 Std wurde bei Rotax Franz durchgeführt:

Überholung wegen gebrochener Anlaufscheibe

Getriebeüberholung

Alle SB's

Vergaser überholt am 29.11.2022 durch Fa. Breezer Aircraft

Luftschaube: Überprüfung fällig bei 1500 Std. durch Fa. Neuform

Besonderheiten:

Das Permit to fly erlaubt ausdrücklich den Einsatz als Schulungsflugzeug incl. Soloflüge für LAPL und PPL(A).

Das Flugzeug wird derzeit in der DTO Flugschule München-Bad Wörishofen eingesetzt.

Weitere Fragen werden gerne durch Fa. Air Nuggets GmbH beantwortet.







BREEZER B600E



BREEZER B600 LSA

High Performance Flugzeuge
für höchste Ansprüche



Passion – manufactured in Germany.



UNSER PRINZIP

BREEZER – Beständigkeit schafft Vertrauen

Metal made in Germany

In der Flugzeug-Manufaktur im nordfriesischen Bredstedt entstehen in sorgfältiger Präzisionsarbeit hochwertige und individuelle Ultraleicht- und LSA-Flugzeuge. Gegründet im Jahr 2006 arbeitet heute ein rund 20-köpfiges Team aus Ingenieuren, Mechanikern und Technikern an der stetigen Weiterentwicklung des designstarken Breezers, der als hochwertiger Allrounder mit gutmütigen Flugeigenschaften weltweit schon viele Freunde gefunden hat.

Als Premiumhersteller stehen für Breezer Aircraft maximale Sicherheit, ein ausgefeiltes Qualitätsmanagement und hochwertigste Verarbeitung an erster Stelle. Auf Outsourcing in der Produktion wird deshalb verzichtet – der Breezer aus zertifiziertem Luftfahrt Aluminium ist gute, norddeutsche Qualitätsarbeit. Dass das Unternehmen aus vielen begeisterten Flugsportlern und Vereinspiloten besteht, zeigt sich im Service noch einmal besonders deutlich: Kundennähe ist in der „Breezer-Aircraft-Familie“ gelebte Realität.

Breezer – für mehr Lust am Reisen

Der Breezer glänzt mit ausgezeichneten Reiseflugeigenschaften. Bei einer Geschwindigkeit von rund 185 km/h lässt er sich gemütlich, zügig und gleichzeitig ökonomisch fliegen. Je nach Propellervariante können Sie sich auch mit mehr Tempo auf die Reise begeben: Die Reisegeschwindigkeit liegt mit 75% bei 190 bis 195 km/h, im Horizontalflug beträgt die Höchstgeschwindigkeit 210 km/h.



Doch bei einem guten Reiseflugzeug kommt es nicht allein auf die Schnelligkeit an. Der Breezer zeichnet sich zudem durch seine optimalen Landeeigenschaften aus. Da diverse kleine Flugplätze nur über eine Bahnlänge von 400 bis 600 Metern verfügen, wird der Landeanflug mit einem extrem aerodynamischen Flugzeug oft zu einer echten Herausforderung. Der Breezer macht es auch weniger erfahrenen Piloten leicht, unbekanntem Plätzen einen Besuch abzustatten. Sein stabiles Flugverhalten, dass auch mit abnehmender Tankfüllung konstant bleibt, sowie sein ausgewogener Schwerpunkt garantieren Freude am Fliegen von der ersten bis zur letzten Sekunde.

OUR PRINCIPLE

BREEZER AIRCRAFT – Reliability builds trust

Metal made in Germany

In the airplane factory in the North Frisian city Bredstedt, high quality and individual UL and LSA aircraft come to life through meticulously precise craftsmanship. Established in 2006, today a team of 20 engineers, mechanics, and technicians work on the continuous evolution of the powerfully designed Breezer, which has won countless fans around the globe as a high quality all-rounder with forgiving flight characteristics.

As a premium manufacturer, maximum safety, sophisticated quality management and premium

workmanship are the the highest priorities at Breezer Aircraft. This is why we also completely forego all outsourcing of production – our certified Breezer aircraft aluminum is the product of Northern German quality work. And the fact that our company is comprised of many enthusiastic aviators and club pilots is clearly demonstrated in our service: closeness to customers is simply a fact of life for the “Breezer Aircraft Family”.

Breezer – making the journey exciting

The Breezer is very impressive thanks to its excellent cruising characteristics. At a speed of around 100 kts, it can be flown comfortably, quickly, and at the same time, economically. Depending on the engine version and propeller, you can also fly faster: the cruising speed at 75% is 100 - 105 kts and the top speed is 113 kts.

But with a good touring aircraft, speed is not the only factor. The Breezer is also distinguished by its optimal landing flight characteristics. Since many small airstrips only have the length of 1,300 to 2,000 feet, the landing approach for extremely aerodynamic aircraft is a real challenge. The Breezer makes it easy for less experienced pilots to make stops at unfamiliar airstrips. This is because its stable flight performance remains constant even with decreasing tank volume – as well as its balanced center of gravity – guaranteeing the joy of flying every second of the Breezer experience.



UNSERE MODELLE

Präzision trifft Eleganz

Breezer LSA – Die Rahmenbedingungen

Das Light Sport Aircraft (LSA) ist eine seit Anfang der 2000er bestehende neue Flugzeugklasse in den USA. Entgegen existierenden Regelwerken zur Zulassung von Flugzeugen ist für die LSA-Klasse die internationale Standardisierungsorganisation (ASTM) regeldefinierend. Das grobe Regelwerk dieser Klasse sieht vor, dass die Höchstgeschwindigkeit bei maximaler Motorleistung bei 120kts (222 km/h) liegt und das maximale Abfluggewicht 1.323 lbs (600 kg) entspricht. Weitere Eckpunkte dieser Klasse sind ein Kolbenantrieb, keine Druckkabine, maximal zwei Sitzplätze und festes Fahrwerk.

Komfort und Sportlichkeit für Individualisten

Sportliche Genussfliegerei, zwei Personen, Gepäck für ein Wochenende, kleine Flugplätze, Spaß – das sind die Stärken der LSAs. Die Leichtigkeit im Handling, ob kurze Start- und Landestrecken oder schnelles und sicheres Steigen, die Treibstoffverfügbarkeit und das komfortable Cockpit sprechen Bände.

Breezer Aircraft zeigt überaus deutlich, wie sich klassischer Alu-Flugzeugbau elegant in das Regelwerk einfügt. Breezer Aircraft ist dabei kein „neuer Spieler“, sondern die folgerichtige Überleitung traditioneller Metallbauweise in die LSA Klasse. Zertifizierte Aluminiumbleche, CNC gefräst, genietet, geschraubt – das befriedigt ganz traditionelle Wünsche und Vorlieben, in der Breezer-Ausführung zudem auch der Nachweis, dass klassischer Metallbau auch elegant und harmonisch aussehen kann.

Breezer B600 LSA Attraction

Der Breezer B600 LSA in der „Attraction“ Ausführung bietet gleichermaßen Sportlichkeit und Komfort – selbstverständlich bei höchsten Qualitätsstandards in Materialauswahl und Bauweise. Bei der Entwicklung ist es gelungen die überragenden Allroundfähigkeiten des B400 UL in der LSA Klasse mit dem B600 zu etablieren.

Ausgerüstet mit einem Rettungsgerät, einem Stall Warning System, einem Flam/ADS-B Verkehrswarnsystem und einem Solid State Horizont ermöglichen wir den Piloten, Vereinen und Flugschulen die Anschaffung eines modernen Echoklasse Flugzeugs, das hohe operative Sicherheit bietet und das zu relativ geringen Anschaffungskosten.

Breezer B600 LSA Elegance

Der B600 LSA Elegance vereint Ingenieurskunst mit modernster Avionik. Mit der Ausstattungslinie „Elegance“ zeigt der B600 Premium-Qualität in der LSA-Klasse. Ob Autopilot, hochwertigste Garmin-Instrumente oder Dynon-Glascockpit – die exklusive Vollausrüstung übertrifft selbst höchste Ansprüche. Ein Verstellpropeller mit Constant-Speed Regelung rundet das Ausstattungspaket in Richtung effizientes Motormanagement ab. Das jedes Flugzeug in Handarbeit entsteht, garantiert maximale Qualität – für Ihren Breezer. Der B600 LSA in der Elegance Ausstattungslinie ermöglicht – nicht zuletzt durch seinen geringen Verbrauch von nur ca. 17 l/h – komfortables Reisen auch auf längeren Distanzen.



OUR MODELS

Precision meets excellence

Breezer LSA – General Conditions

The Light Sport Aircraft (LSA) has been a new class of aircraft in the United States since the early 2000s. Contrary to existing regulations for certification of aircraft, the International Organization for Standardization (ASTM) is rule-defining for the LSA class. The regulations for this class roughly provide that the maximum speed is at maximum engine power at 120kts (222 km/h) and the maximum take-off weight corresponds to 1,323 lbs (600 kg). Additional elements of this class are a piston engine, no pressurized cabin, a propeller with fixed setting angle (depending on markets), a maximum of two seats and fixed landing gear.

Comfort and sportiness for individualists

Sporty pleasure flying, two people, luggage for a weekend, small airfields, pure fun – these are the strengths of the LSAs. The ease in handling, whether it's short takeoff and landing distances or fast and safe climbing, fuel availability and the comfortable cockpit speak volumes.

Breezer Aircraft clearly demonstrates how classical aluminum aircraft construction fits elegantly into the rulebook. However, Breezer Aircraft is not a „new player,“ but the logical transition to traditional metal construction in the LSA category. Certified aluminum sheets, CNC machined, riveted and screwed together – all things that satisfy very traditional requirements and preferences. Breezer models are also proof that classic metal can also look elegant and harmonious.

Breezer B600 LSA Attraction

The Breezer B600 LSA Attraction model offers both sportiness and comfort – of course with the highest quality standards in both the selection of materials as well as in design. In its development, it was possible to put the outstanding all-round skills of the B400 UL into the LSA Class with the B600.

Equipped with a ballistic rescue system, a stall warning, Flam/ADS-B TCAS and a solid state attitude indicator, this aircraft is especially designed for clubs and training organisations offering maximum operational safety for a very low price.

Breezer B600 LSA Elegance

The B600 LSA Elegance combines the art of flight engineering with state-of-the-art avionics. With the „Elegance“ line, the B600 demonstrates premium quality in the LSA category. Whether it's the autopilot, the highest quality Garmin instruments or the Dynon glass cockpit – the exclusive full equipment surpasses the highest standards anywhere. The in-flight adjustable propeller with constant speed controller completes the equipment list in view of optimised engine. The fact that each aircraft is handcrafted guarantees maximum quality and safety in your Breezer. The B600 LSA in the Elegance line of features ensures a comfortable flight, even for long-distance flights. And not just because of its low fuel consumption of only about 4 US gal/h. Of course, the pilot benefits from all the exclusive features, as well.





Der Breezer B600 LSA in der Übersicht LSA: numbers · data · facts

	Attraction	Elegance
Motorleistung	100 PS	100 PS
Motor power	100 HP	100 HP
Reisegeschwindigkeit (75%)	190 km/h	195 km/h
Airspeed (75%)	103 kts	105 kts
Höchstgeschwindigkeit Vne	252 km/h	252 km/h
Maximum speed Vne	136 kts	136 kts
Überziehggeschwindigkeit	80 km/h	80 km/h
Stall speed	43 kts	43 kts
Steiggeschwindigkeit	3,75 m/s	4,35 m/s
Climb rate	738 ft/min	856 ft/min
Spannweite	8,74 m	8,74 m
Wingspan	28.7 ft	28.7 ft
Kabinenbreite	1,16 m	1,16 m
Cabin width	3.1 ft	3.1 ft
Länge	6,73 m	6,73 m
Length	22.1 ft	22.1 ft
Höhe	2,14 m	2,14 m
Height	7.0 ft	7.0 ft
Flügelfläche	11,89 m ²	11,89 m ²
Wingspan	127.98 sqft	127.98 sqft
Leergewicht ab*	345 kg	370 kg
Empty weight* from	761 lbs	816 lbs

* abhängig von der Ausstattung

* depending on the equipment



	Attraction	Elegance
Max. Fluggewicht	600 kg	600 kg
Max. Flying weight	1323 lbs	1323 lbs
Tankinhalt	76 L	76 L
Fuel tank capacity	20.1 US gal	20.1 US gal
Durchschnittsverbrauch/h	15-18 L	15-18 L
Average fuel consumption/h	39-47 US gal	39-47 US gal
Startrollstrecke	158 m	129 m
Groundroll (take off)	518 ft	423 ft
Landerollstrecke	169 m	169 m
Groundroll (landing)	554 ft	554 ft

UNSERE BESTÄNDIGKEIT

Die Zulassungsbasis

Unsere LSAs werden nach CS-LSA Regularien gebaut und sind die ökonomischste Wahl für die ab initio Ausbildung zum PPL oder LAPL. Für einige Märkte fertigen wir die Flugzeuge nach ASTM F 2245-10C, um die dortigen Anforderungen zu erfüllen. Bemerkenswert ist, dass beide Zulassungsregularien den Einsatz von Rettungsgeräten ermöglichen, wie wir sie bereits in den ULs seit sehr langer Zeit erfolgreich einbauen. In Deutschland tragen die LSAs das Delta-Echo Kennzeichen und sind somit Flugzeuge im Gegensatz zu den luftrechtlich anders gefassten Luftsportgeräten der UL-Klasse. Sie haben Zugang zu allen Flugplätzen, die Sie auch mit klassischen Flugzeugen erreichen. Technisch sind LSAs für 600 kg maximales Startgewicht gerechnet, dementsprechend darauf auch die Lastvielfache und das etwas höhere Gewicht durch sinnvolle Verstärkungen.



OUR RELIABILITY

Certification basis

Our LSAs are built according to CS-LSA regulations and are the most economical choice for ab initio training for PPL or LAPL. For some markets, we manufacture the planes in accordance with ASTM F 2245-10C to meet the local requirements. It is noteworthy that the two certifications allow for the use of rescue equipment, which we already successfully installed in the UL quite a long time ago. In Germany, the LSAs bear the Delta-Echo registration indicator and are therefore considered aircraft as opposed to the wording used for other aviation sports equipment of the UL Class according to aviation law. This means they have access to all airports that are served by classic aircraft. Technically, LSAs are calculated for 1320 lbs of maximum takeoff weight, thus the load factors and slightly higher weight are the result of necessary reinforcements.



**Breezer Aircraft
GmbH & Co. KG**

Verwaltung

Sönke-Nissen-Koog 58
25821 Reußenköge
Germany

Phone: +49 4674 9629-19
Fax: +49 4674 9629-29

Fertigung

Jens-Patent-Weg 1
25821 Bredstedt
Germany

Phone: +49 4671 7979-120
Fax: +49 4671 7979-122

info@breezeraircraft.de
www.BreezerAircraft.de

Passion – manufactured in Germany.



BREEZER®
AIRCRAFT





FLIGHT CONDITIONS FOR A PERMIT TO FLY – APPROVAL FORM

1. Applicant Breezer Aircraft GmbH & Co. KG							2. Approval Form N° 046LSA Issue 01							
3. Aircraft manufacturer/type Breezer Aircraft GmbH & Co. KG / Breezer B600							4. Serial number(s) 046LSA							
5. Purpose (i.a.w. 21.A.701(a))														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Initial duration for Permit to Fly: From:							Until:			Unlimited			<input checked="" type="checkbox"/>	
6. Aircraft configuration														
The above aircraft for which a Permit to Fly is requested is defined in														
<ul style="list-style-type: none"> Drawing List – Form Z30 Breezer B600 Data Sheet for serial No. 046LSA, Issue 01, dated 13.07.2017 														
7. Substantiations														
This aircraft S/N 043LSA complies with ASTM F2245-10c and all differences against Breezer B600 RTC (EASA.A.598) have been identified in detail by Breezer Aircraft GmbH & Co. KG. (see Breezer B600 Data Sheet for serial No. 043LSA).														
8. Conditions/Restrictions														
The above aircraft must be used with the following conditions or restrictions:														
For 21.A.701 (a)(15) purpose only and with following limitations:														
<ul style="list-style-type: none"> A placard in the language required by the Competent Authority is installed in the cockpit stating "This aircraft is not type certified and is accepted for EASA Permit to Fly. See the related EASA approved Flight Conditions for the operational limitations and airworthiness conditions" VFR-Day operation only. The Pilot in Command must hold an EU LAPL (SEP) or PPL (SEP) license or the JAR equivalent. Solo flights of trainee pilots for the acquirement of one of the mentioned licenses are permitted and are therefore excluded from this limitation. Commercial operations are prohibited. Flight training operations are permitted. Must be operated as per Pilot's Operation Handbook Doc. No. POH-B600-E-D (German), revision E-02, dated 04.2016 or later approved revisions, POH-B600-E-E (English), revision E-02, dated 04.2016 or later approved revisions. Commission Regulation (EC) 1321/2014 is applicable for this aircraft with the following clarifications and amendments: <ul style="list-style-type: none"> Whenever Regulation 1321/2014 refers to the approved type design the document entitled "Breezer B600 Data Sheet for serial No.046LSA, Issue 01, dated 13.07.2017" (approved by EASA) is considered as equivalent. Maintenance organizations, certifying staff, and airworthiness review staff that are eligible to perform maintenance activities for a single engine piston aircraft are eligible to perform the same activities for this PtF aircraft. NOTE: Maintenance organizations, certifying staff and airworthiness staff that are eligible to perform maintenance activities are those defined by the National requirements (e.g. Prüfer Klasse 5 in Germany). The Maintenance data to be used is the data defined by: "Breezer B600 Data Sheet for serial No.046LSA, Issue 01, dated 13.07.2017" It is the responsibility of the owner of the aircraft to establish a maintenance program. 														



Spezifikationsliste Breezer B600 (LSA / CS-LSA)

Ausstattung "Elegance"

Antrieb:

Motor Rotax 912 ULS, 74 kW / 100 PS
 E-Starter, elektr. Doppelzündung, integr. Reduktionsgetriebe
 Elektrische Benzinpumpe
 Öl- und Wasserthermostat
 Edelstahl-Abgasanlage
 Verstellpropeller 3-Blatt Neuform, Constant-Speed-Regelung ECS-M inkl. Neuform GFK-Spinner
 Kontrollklappe für Öl und Kühlflüssigkeit
 76 Liter Kraftstofftank inkl. Tankpeilstab

Serienausstattung:

Beplankung: Plattiertes Luftfahrtaluminium, vernietet
 Lackierung einfarbig RAL9016 weiß mit Breezer-Foliendekor
 Korrosionsschutz (Primer) aller Strukturteile
 Ledersitze LSA grau mit Aluseitenverkleidung inkl. Kartentasche
 4-Punkt Sicherheitsgurte
 Großes Gepäckfach hinter den Sitzen (ca. 250 Ltr.)
 Reiseset (Kartennetz, Gepäcknetz, Headsethalter, Flächenösen)
 Elektrisch verstellbare Landeklappen
 Elektronische Höhen- und Querruderrudertrimmung mit Anzeige im Dynon (Bedienung am Knüppel)
 Doppelsteuerung für Pilot und Copilot
 Abschließbare Schiebehaube aus Plexiglas, blau getönt
 Frischluftdüsen auf beiden Seiten des Instrumentenpanels
 Kabinenheizung
 Steuerbares Bugrad
 Robustes GFK-Hauptfahrwerk
 Hochwertige Beringer Felgen sowie hydraulische Scheibenbremsen
 Verstellpedale (3-stufig) mit Fußspitzenbremse inkl. zusätzlicher Feststellbremse (Parkbremse)
 LED Strobe m.Positionsl.a.d.Flügeln sowie LED-Landescheinwerfer
 Basisplatte für Tablet-/Smartphonehalter (RAM-Mount)
 GFK-Radverkleidung

Instrumentierung

Dynon Skyview HDX EFIS / EMS 10" inkl. GPS-Modul und Backup-Batterie, 3D Terrain View.
 Dynon Skyview HDX EFIS / EMS 7" inkl. 2. Backup-Batterie
 Autopilot, zweiachsig Höhe und Kurs
 Höhen und Fahrtmesser als zusätzliche Backup-Instrumente
 Kompass
 Funkgerät Garmin GNC 255 inkl. Intercom & VOR-Antenne
 Transponder Garrecht VT 2000
 TrafficSystem Garrecht TRX 1500 inkl. Flarm & Transpondersignale (Anzeige über Dynon)
 ELT inkl. Fernbedienung im Panel
 Stall-Warnung
 12 Volt Steckdose
 Hochwertige Sicherungsautomaten für die gesamte Elektrik



Breezer B600 Elegance in der Grundausstattung

Netto	Brutto	Gewicht
165.900,00 €	197.421,00 €	370,50 kg

Optionen

Antrieb				
3-Blatt Neuform (GFK / Carbon) Propeller, am Boden einstellbar inkl. Neuform GFK-Spinner	<input type="checkbox"/>	-3.850,00 €	-4.581,50 €	-9,2 kg
Rettungssystem				
Rettungssystem BRS 6 1350 DAeC inkl. Beschläge und Leinenabdeckung, Obligatorisch für Zulassungen innerhalb der EASA Zuständigkeit	<input checked="" type="checkbox"/>	5.500,00 €	6.545,00 €	15,0 kg
Dynon System				
Dynon Skyview HDX EFIS / EMS 10" auf der rechten Seite (Aufpreis zu 7")	<input type="checkbox"/>	1.350,00 €	1.606,50 €	0,3 kg
2 WiFi-Sticks (notwendig für Easy VFR Software)	<input type="checkbox"/>	350,00 €	416,50 €	
2 USB-Sticks und Installation der Anflugkarten und ICAO-Karten (Karten nicht enthalten)	<input type="checkbox"/>	250,00 €	297,50 €	
Lackierung				
Komplettlackierung einfarbig in RAL _____	<input type="checkbox"/>	450,00 €	535,50 €	0,0 kg
Mehrfarben Komplettlackierung , Sonderfarben, metallic, Berechnung nach Aufwand	<input type="checkbox"/>			
Nützliches Zubehör				
Sonnenrollo für die Haube (lichtgrau, hellbeige, bordeaux, anthrazit und dunkelblau)	<input type="checkbox"/>	169,00 €	201,11 €	0,5 kg
Rangiergabel mit Bugradvorbereitung	<input type="checkbox"/>	220,00 €	261,80 €	
Zulassungsgebühren				
Stückprüfung, Anmeldung, Kennzeichen (exkl. EASA Kosten) <i>EASA Kosten für "Approval of Flight Conditions" werden dem Halter direkt berechnet.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.250,00 €	1.487,50 €	
Summe der gewählten Optionen und Zusatzgewicht				
Gesamtpreis inkl. Optionen & voraussichtliches Endgewicht				

Netto	Brutto	Gewicht
6.750,00 €	8.032,50 €	15,00 kg
172.650,00 €	205.453,50 €	385,50 kg